



Sistemas ferroviarios de pasajeros de San Diego, California, EUA

Mayo 2022

Índice

1

Mapa de sistemas ferroviarios de pasajeros

2

San Diego Metropolitan Trolley

3

Amtrak Pacific Surfliner

4

Coaster

5

Sprinter

6

Orange County Line Metrolink

1. Mapa de sistemas ferroviarios de pasajeros



- Amtrak Pacific Surfliner
- Orange County Line
Metrolink
- Coaster
- Sprinter
- San Diego
Metropolitan Trolley



2. San Diego Metropolitan Trolley

Características

CARACTERÍSTICA	
Tipo Tren	Tren Ligero
Longitud (km)	105
Velocidad (km/hr)	89
Tipo de Vía	Doble vía, una sección de vía sencilla en la línea verde en su terminal del este.
Inversionista Líder	San Diego Metropolitan Transit System
Inversión	
Convive con carga	Sí,
Inicio Operación	26 de julio de 1981

Características

CARACTERÍSTICA	
Costo Boleto	\$1.25 USD a \$5USD (\$25 a \$100 pesos)
Equipo Rodante	Tren eléctrico, Siemens (Dewag U2s, S70s y SD-100s)
Frecuencias trenes al día (minutos)	Entre 7 y 15 minutos dependiendo de la línea y horarios



3. Amtrak Pacific Surfliner

Características

CARACTERÍSTICA	Amtrak Pacific Surfliner
Tipo Tren	Tren interurbano
Longitud (km)	563
Velocidad (km/hr)	66 (operación), 145 (máxima)
Tipo de Vía	Sencilla y doble vía en tramos
Inversionista Líder	Departamento de Transporte de California
Inversión	
Convive con carga	Sí
Inicio Operación	1 de junio de 2000

Características

CARACTERÍSTICA	
Costo Boleto	\$35 USD a \$63USD (\$700 a \$1260 pesos)
Equipo Rodante	Tren diésel-eléctrico, Siemens Charger, coches bi-nivel Bombardier
Frecuencias trenes al día	10 trenes por sentido con intervalos de 2 horas



3. Coaster

Características

CARACTERÍSTICA	
Tipo Tren	Tren suburbano
Longitud (km)	66
Velocidad (km/hr)	61 (operación), 140 (máxima)
Tipo de Vía	Tramos con doble vía y con vía sencilla.
Inversionista Líder	Distrito de Transito del Condado del Norte
Inversión	
Convive con carga	Sí
Inicio Operación	27 de febrero de 1995

Características

CARACTERÍSTICA	
Costo Boleto	\$2.5 USD a \$13USD (\$50 a \$260 pesos)
Equipo Rodante	Tren diésel-eléctrico, Siemens Charger SC-44, cabina bi-nivel
Frecuencias trenes al día	15 trenes por sentido



5. Sprinter

Características

CARACTERÍSTICA	Sprinter
Tipo Tren	Tren ligero
Longitud (km)	35
Velocidad (km/hr)	40 (operación), 80 (máxima)
Tipo de Vía	56% vía sencilla y 44% vía doble
Inversionista Líder	Distrito de Transito del Condado del Norte
Inversión	
Convive con carga	Sí
Inicio Operación	9 de marzo de 2008

Características

CARACTERÍSTICA	
Costo Boleto	\$1.25 USD a \$2.5USD (\$25 a \$50 pesos)
Equipo Rodante	Siemens VT642 Desiro
Frecuencias trenes al día	Servicio cada 30 minutos. De 4:03 a.m. a 8:33 p.m.



6. Orange County Line Metrolink

Características

CARACTERÍSTICA	
Tipo Tren	Tren suburbano
Longitud (km)	140
Velocidad (km/hr)	66 (operación), 140 (máxima)
Tipo de Vía	Sencilla y doble vía
Inversionista Líder	Departamento de Transporte de California
Inversión	
Convive con carga	Sí
Inicio Operación	30 de abril de 1990

Características

CARACTERÍSTICA	
Costo Boleto	\$35 USD a \$63USD (\$700 a \$1260 pesos)
Equipo Rodante	Tren diésel EMD F125 cabina bi-nivel
Frecuencias trenes al día	10 trenes por sentido con ventanas dependiendo el sentido

Fortalezas

En San Diego existe un impuesto municipal sobre las ventas del 0.5% el cual está etiquetado para apoyar programas de movilidad ferroviaria de pasajeros.

Debilidades

Los operadores requieren de un subsidio anual de \$289 millones de USD, que al tipo de cambio representan \$6 mil millones de pesos.

SUBSIDIOS TRENES DE PASAJEROS SAN DIEGO, CALIFORNIA, EUA

Sistema Ferroviario	Subsidio (USD)			
	Aforo Diario	Por Boleto	Día	Año
Trolley	119,000	1.06	126,140	39,355,680
Coaster	5,200	7.8	40,560	12,654,720
Sprinter	10,282	10	102,820	32,079,840
Amtrak Surfliner	7,600	44	334,400	104,332,800
Metrolink LA – Orange	10,600	30.45	322,770	100,704,240
	152,682			289,127,280



Gracias



www.amf.org.mx



@AMFerrocarriles



@AMFerrocarriles